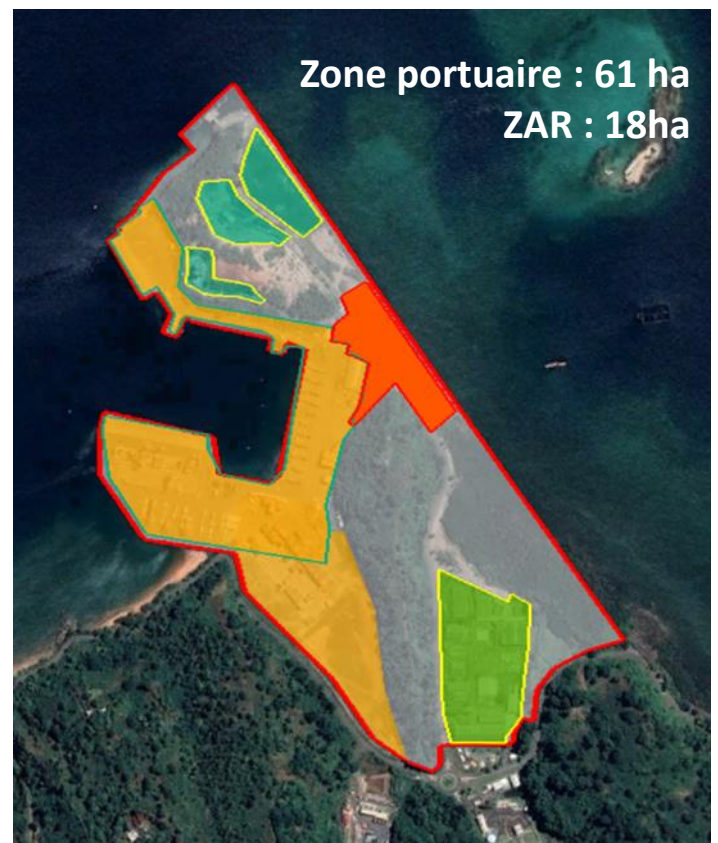
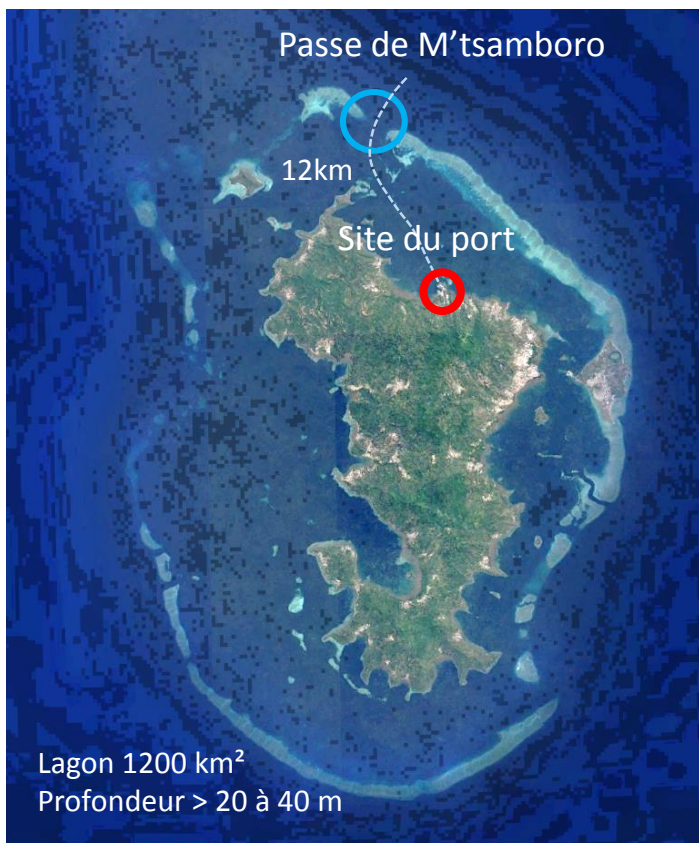
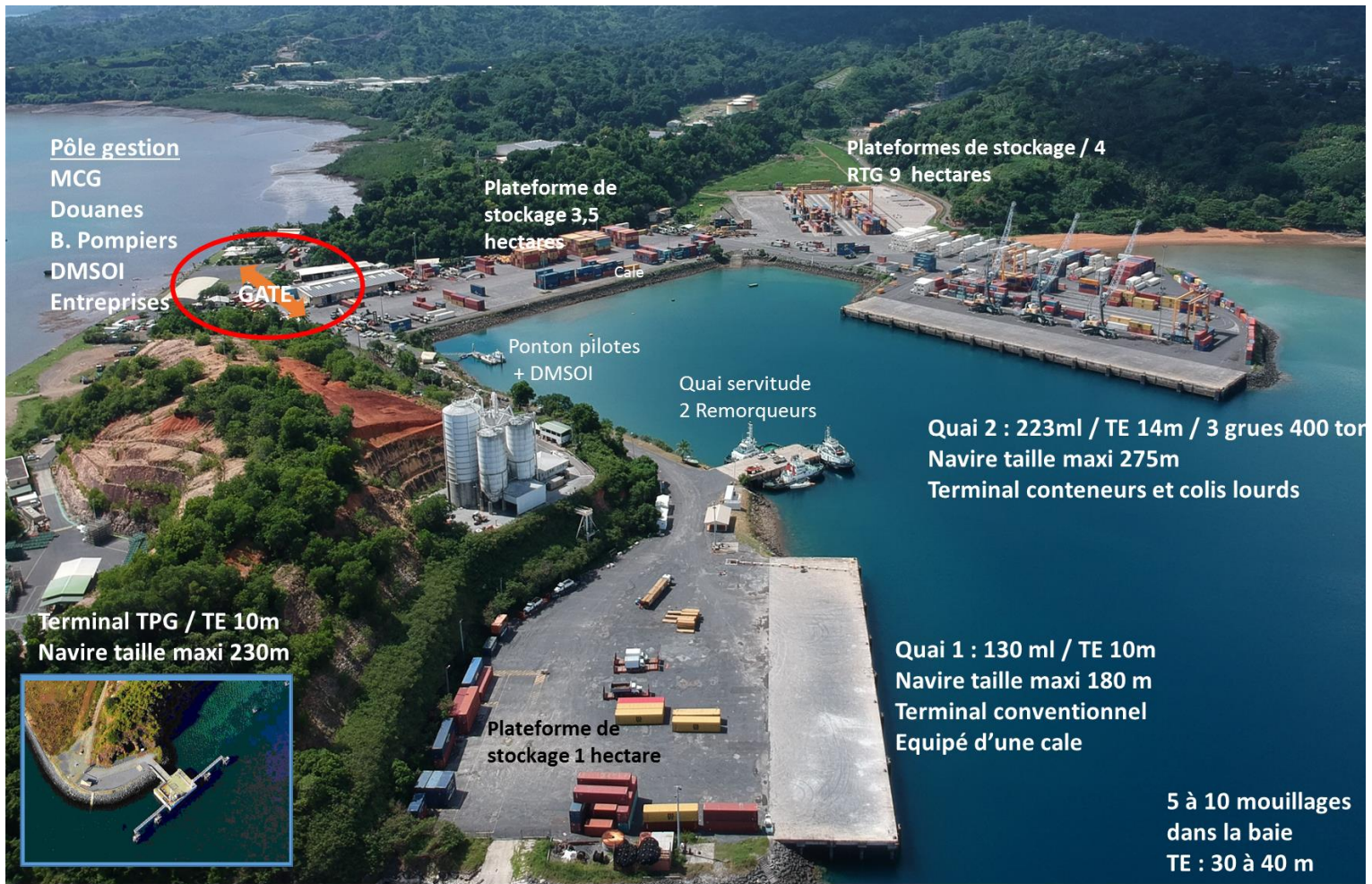


The background of the entire page is a photograph of a port activity. A large red Liebherr crane is in the process of lifting a brown container from a stack. The stack consists of several containers, some with "TEITON" and "CRONOS" branding. In the background, the white superstructure of a ship is visible, with a yellow Liebherr crane (numbered 420) also present. The sky is clear and blue.

# PORT DE COMMERCE DE LONGONI ACTIVITE 2018

TRAFIC 2018 / TRAFFIC 2018  
MAYOTTE CHANNEL GATEWAY

# L'organisation du port de Longoni





Une infrastructure telle que celle du port de Longoni touche à notre quotidien d'entreprise, de consommateur ou plus généralement de citoyen ; elle est de celles pour lesquelles nous ne pouvons pas ne pas proposer et imaginer de perspectives.

Quelles sont les hypothèses ?

Si on aborde le trafic conteneurs, les années indiquent des tendances pour 3 catégories

- Imports Mayotte : + 4% > une augmentation quasi linéaire qui ne se démentira pas d'ici 2050 où la population est estimée à 500 000 habitants à minima.
- Imports transbo : + 7% : > une tendance plus aléatoire mais prenons ici un chiffre « bas »
- Imports vides : + 4% > chiffre « bas » là aussi pour un trafic qui dépend, soulignons le encore, des stratégies des armateurs et de l'attractivité du port. En l'occurrence ce chiffre est largement plus important en cette année 2018.

Que nous disent ces hypothèses ?

- En 2024 le trafic sera de 109 300 mvts contre 55 700 en 2014 : le doublement de l'activité sera donc atteint en 10 ans. Là aussi 2018 nous montre que les choses pourraient aller plus vite.
- En 2028, fin de la convention DSP, le port traitera 134 000 mvts et mobilisera pleinement, à la limite de la saturation, les moyens mis en place en 2018. Il faut donc poursuivre sans discontinuer les efforts d'investissements.
- En 2050, une « date-perspective du SAR » de Mayotte : 430 500 mvts multiplient par 7,7 l'activité de 2014 et par presque par 4 celle que nous connaissons actuellement.

Au-delà de 30 années de nombreux paramètres auront probablement changé, notamment celui de la progression démographique, pourtant si nous nous arrêtons à cette perspective 2050 qui est à peu près certaine, le port devra pour fonctionner à ce stade, posséder 550 ml de quai et l'équivalent de 6 grues ou 4 portiques.

Et puis les réalités futures compteront aussi, nous l'espérons, avec le marché du GAZ mozambicain et sans aucun doute la part de nouveaux échanges régionaux. Ainsi nous sommes face à une problématique tout à fait fondamentale du développement d'une infrastructure très récente, qui reste donc à bâtir où s'imposent plus que certainement un projet de 3<sup>ème</sup> quai, le renforcement des quais existants, le gain de surfaces et la poursuite du programme d'équipements.

Des perspectives pour ne pas dire une vision que nous pensons devoir d'aborder dès maintenant pour le port et pour Mayotte.

Ida NEL  
Présidente de MCG

A silhouette of a large construction crane is shown against a bright, hazy sky, likely at sunset or sunrise. The crane's lattice boom extends from the bottom left towards the top center. A hook with a large, rectangular load is suspended in the air, hanging from the crane's cables. The background is a gradient of light colors, and the foreground shows dark silhouettes of trees and other construction structures.

# SOMMAIRE

The background of the page is a photograph of a port crane at sunset. The crane's lattice structure is silhouetted against a warm, orange and yellow sky. The crane's hook and cables are visible, hanging from the top. The overall scene is industrial and atmospheric.

## SOMMAIRE

L'organisation du port	P2
Le mot de la présidente	P3
<b>LE TRAFIC</b>	
<b>Fréquentation du port</b>	P6
Par type de navires	
Mensuellement tous types de navires confondus	
Evolution du trafic porte-conteneurs	
<b>Trafic du terminal conteneurs</b>	P7
Variations globale des mouvements in & out	
Variation des mouvements au portail	
Variation conteneurs pleins et vides	
Transbordement des pleins	
Embarquements des vides	
Variation des volumes depuis 2014	P8
Synthèse	P9
<b>Trafic conventionnel</b>	P10
<b>Trafic croisières</b>	
Tonnage global effectué	P11
Chiffres clé	
Historique de l'activité	
<b>LES INVESTISSEMENTS</b>	P12
La création de 3 parcs de stockage	P13
Les équipements	
<b>LE PORT ET SA GOUVERNANCE</b>	P15

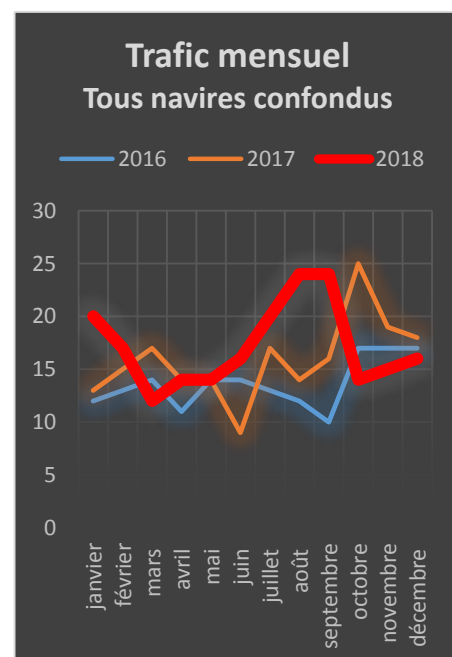
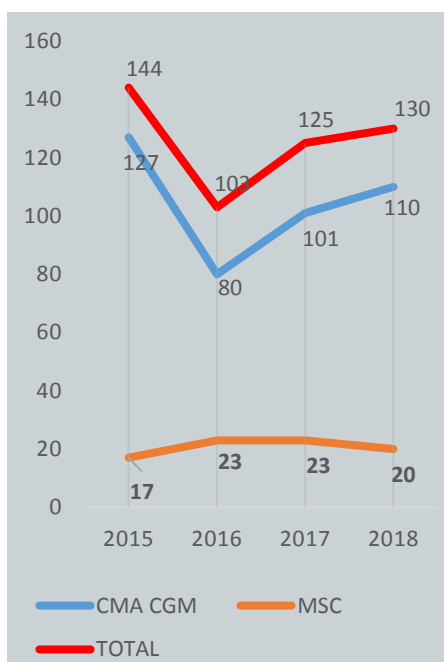
# La fréquentation du port

EVOLUTION DU TRAFIC	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	168	192	164	191	206

TYPE DE NAVIRES	2018
ARMEE	11
CIMENTIER / SACS	6
CIMENTIER VRAC	7
CONVENTIONNEL	10
GAZ	8
HYDROCARBURES	11
CROISIERE	6
PASSAGERS	13
PECHE	1
PORTE CONTENEURS CMA CGM	110
PORTE CONTENEURS MSC	20
DIVERS	3
TOTAL	206



Si le trafic des navires est plutôt stable depuis 2014 avec 14 escales commerciales traitées chaque mois sur les quais, 90% des navires sont maintenant des porte-conteneurs contre 30% lors de la première année d'activité en 1993 et 75% en 2017. Cette progression engendre une évolution rapide des métiers de la manutention et plus largement de l'organisation du port, notamment, pour accompagner et anticiper ses capacités des plateformes de stockage.



71 mainliners ont été opérés en 2018, 51 pour la compagnie CMA-CGM et 20 pour la compagnie MSC tandis que 59 feeders (CMA-CGM) ont desservi la région proche à partir de Longoni.



## Le trafic du terminal conteneurs

MOUVEMENTS IN-OUT	2014	2015	2016	2017	2018
EVP	55 694	61 698	63 660	71 564	108 392
TONNES		652 578	631 394	961 215	902 830

Le trafic de conteneurs est devenu prépondérant sur le port avec plus de 400 mouvements (EVP) par jour de travail soit un doublement sur 5 ans. L'investissement dans de nouveaux matériels de manutention, un outil de gestion (NAVIS) et les formations entamées depuis 2015 ne faisaient qu'anticiper l'évolution du port vers cette activité conteneurisée.

PLEINS / EVP	IMPORTS	EXPORTS	TOTAL	TONNES
2014	18 430	714	19 144	
2015	20 367	877	21 244	267 496
2016	21 356	758	22 114	339 207
2017	18 816	778	19 594	393 608
2018	19 455	762	20 217	312 971

TRANSBO PLEINS /EVP	IMPORTS	EXPORTS	TOTAL	TONNES
2014	6 276	9 140	15 416	
2015	8 960	7 447	16 407	
2016	6 827	7 194	14 021	292 187
2017	13 364	13 587	26 951	567 607
2018	13 758	29 954	43 712	589 859

EMBARQUEMENT	EVP VIDES
2014	22533
2015	23350
2016	27525
2017	27719
2018	44463

Si le niveau des importations augmente de 3% en termes de conteneurs et en valeur des importations mahoraises tout en diminuant de 20% en tonnage, le secteur du transbordement connaît en 2018 une année exceptionnelle qui dope le trafic global de 20%.



MOUVEMENTS PORTAIL	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL EVP	19 144	21 244	43 084	42 233	34 999
MOYENNE QUOTIDIENNE	72	80	163	160	132

IMPORTS		VARIATION DES VOLUMES / EVP			
TYPES DE CONTENEURS	2 014	2 015	2 016	2 017	2 018
IMPORT DRY	15 092	16 478	17 318	18 949	13 970
IMPORT REEFER	2 229	2 595	2 734	2 001	1 788
IMPORT IMO	1109	1294	1304	1166	3697
<b>TOTAL IMPORT PLEIN</b>	<b>18 430</b>	<b>20 367</b>	<b>21 356</b>	<b>22 116</b>	<b>19 455</b>
IMPORT TRANSBO DRY	5 384	7 903	5 864	12 627	13 165
IMPORT TRANSBO REEFER	839	947	875	584	481
IMPORT TRANSBO IMO	53	110	88	153	112
<b>TOTAL IMPORT PLEIN TRANSBO</b>	<b>6 276</b>	<b>8 960</b>	<b>6 827</b>	<b>13 364</b>	<b>13 758</b>
<b>TOTAL IMPORT VIDE TRANSBO</b>	<b>1 963</b>	<b>2 874</b>	<b>3 245</b>	<b>3 134</b>	<b>13 659</b>
<b>TOTAL IMPORT</b>	<b>26 669</b>	<b>32 201</b>	<b>31 428</b>	<b>38 614</b>	<b>46 872</b>

L'année 2018 est atypique avec sa longue période de mouvement social qui a paralysé l'activité locale et donc temporisé les importations mais elle l'est aussi pour la place prise par le trafic de transbordement qui augmente brutalement de 62%

Les à-coups de l'économie locale et le trafic régional cumulés demandent une grande capacité d'adaptation d'année en année pour ne pas avoir à en subir les aléas avec des moments de saturations qui impacteraient négativement l'économie mahoraise s'ils devaient perdurer. .



		VARIATION DES VOLUMES / EVP			
TYPES DE CONTENEURS	2 014	2 015	2 016	2 017	2 018
EXPORT DRY	622	733	658	764	748
EXPORT REEFER	2	0	0	1	0
EXPORT IMO	90	144	100	13	14
<b>TOTAL EXPORT PLEIN</b>	<b>714</b>	<b>877</b>	<b>758</b>	<b>778</b>	<b>762</b>
EXPORT TRANSBO DRY	7 060	6 387	6 177	12 760	29 342
EXPORT TRANSBO REEFER	871	935	901	694	483
EXPORT TRANSBO IMO	1 209	125	116	133	129
<b>TOTAL EXPORT PLEIN TRANSBO</b>	<b>9 140</b>	<b>7 447</b>	<b>7 194</b>	<b>13 587</b>	<b>29 954</b>
<b>TOTAL EXPORT VIDE TRANSBO</b>	<b>19 171</b>	<b>21 173</b>	<b>24 280</b>	<b>18 585</b>	<b>30 804</b>
<b>TOTAL EXPORT</b>	<b>29 025</b>	<b>29 497</b>	<b>32 232</b>	<b>32 950</b>	<b>61 520</b>



**VOLUME GLOBAL / EVP** **2018**

**IMPORT et EXPORT PLEIN MAYOTTE** **20 217**

**IMPORT et EXPORT PLEIN TRANSBO** **43 712**

**IMPORT et EXPORT VIDE TRANSBO** **44 463**

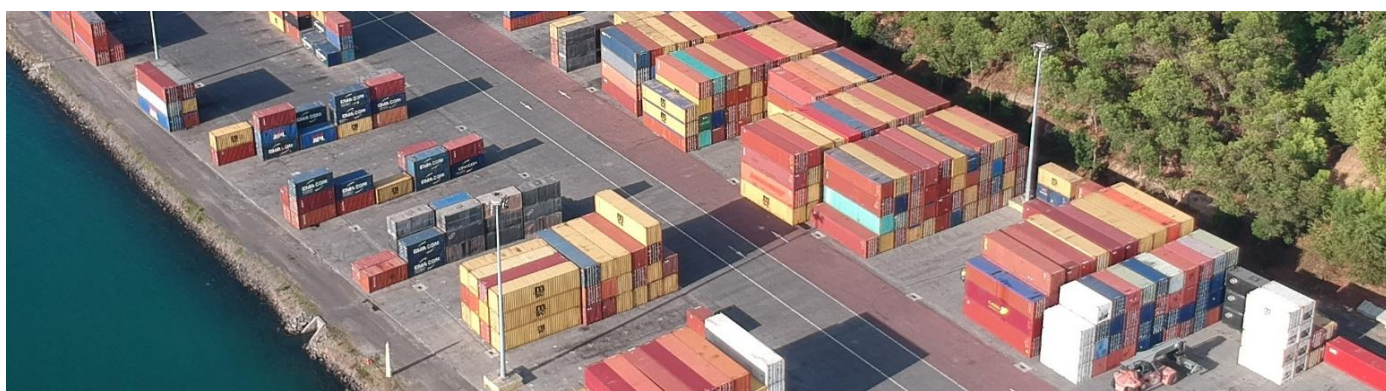
**IMPORT + EXPORT** **108 392 EVP**

### SYNTHESE DE LA VARIATION DU TRAFIC ANNUEL DE CONTENEURS

PORT DE LONGONI	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL MOUVEMENTS en EVP	55694	61698	63 660	71 564	108 392
AUGMENTATION / année précédente	5.4 %	10.8 %	3.2 %	12.4 %	51.4%

Les deux années 2017 et 2018 confirment l'activité du port de Longoni comme majoritairement tournée vers une conteneurisation qui occupe dorénavant plus de 90% du volume traité (en tonnes) .

Il s'agit de préparer l'infrastructure dans cette perspective vis-à-vis d'un marché qui devrait voir tripler le trafic en moins de 25 ans. En décembre 2018 la nouvelle plateforme intégrant deux portiques RTG a été mise en service. A elle seule, elle augmente la capacité immédiate de stockage de 2500 EVP.



#### VARIATIONS DES VOLUMES DE 2007 à 2013

**PM**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
IMPORTS	16269	17132	16129	17154	18 205	16 699	19 273
EXPORTS	15030	17309	16275	18367	18 328	19 337	17 644
TRANSBO	2706	960	12721	16795	16 204	15 628	15 920
<b>TOTAL</b>	<b>36042</b>	<b>35401</b>	<b>45125</b>	<b>52316</b>	<b>52 737</b>	<b>51 664</b>	<b>52 827</b>

## Le trafic conventionnel

TRAFFIC CONVENTIONNEL / PAR TYPE DE NAVIRES ET EN TONNES					
	2014	2015	2016	2017	2018
CIMENT BIG-BAG	51 454	45 992	50 000	36 200	60 538
CIMENT POMPAGE	16 300	52 570	44 100	37 700	34 500
CONVENTIONNEL	708	3 721	5 071	1 086	894
BOIS	171	0	0	778	609
DIVERS	9 449	0	0	855	702
HYDROCARBURES	100 040	100 769	108 085	103 267	103 099
GAZ	3 132	570	3 950	8 624	4 850
<b>TOTAL</b>	<b>181 254</b>	<b>203 622</b>	<b>211 206</b>	<b>188 510</b>	<b>205 192</b>
NOMBRE DE NAVIRES	34	40	45	44	42



Le ciment retrouve grâce au conditionnement « big bag » un niveau qui constitue pratiquement la moitié du volume des importations non conteneurisées

La dynamique du secteur conteneur ne profite pas à celui du conventionnel où le constat est celui de la stabilité globale avec deux produits phare : hydrocarbures et ciment qui occupent 97 % du secteur.

## Le trafic passagers



Le secteur du tourisme mahorais aura connu une petite embellie avec une progression de 21,4% d'augmentation de la fréquentation par rapport à 2017 mais il reste marginal à Mayotte avec 61 800 touristes et complètement confidentiel pour le tourisme de croisière qui aura compté 6 escales en rade de Mamoudzou répertoriées en 2018 contre 38 en 2008...

### PASSAGERS (PAX)

2014	2015	2016	2017	2018
807	770	1819	3300	3279

### NAVIRES DE CROISIERE

2014	2015	2016	2017	2018
3	5	5	7	6

TONNAGE GLOBAL EFFECTUE PAR LE PORT DE LONGONI	2016	2017	2018
TERMINAL CONTENEURS	631 394	961 215	902 830
VARIATION		+ 52%	- 6%
TERMINAL CONVENTIONNEL	211 206	188 510	205192
		- 11%	+ 9%
<b>TOTAL</b>	<b>842 000</b>	<b>1 149 725</b>	<b>1 108 022</b>

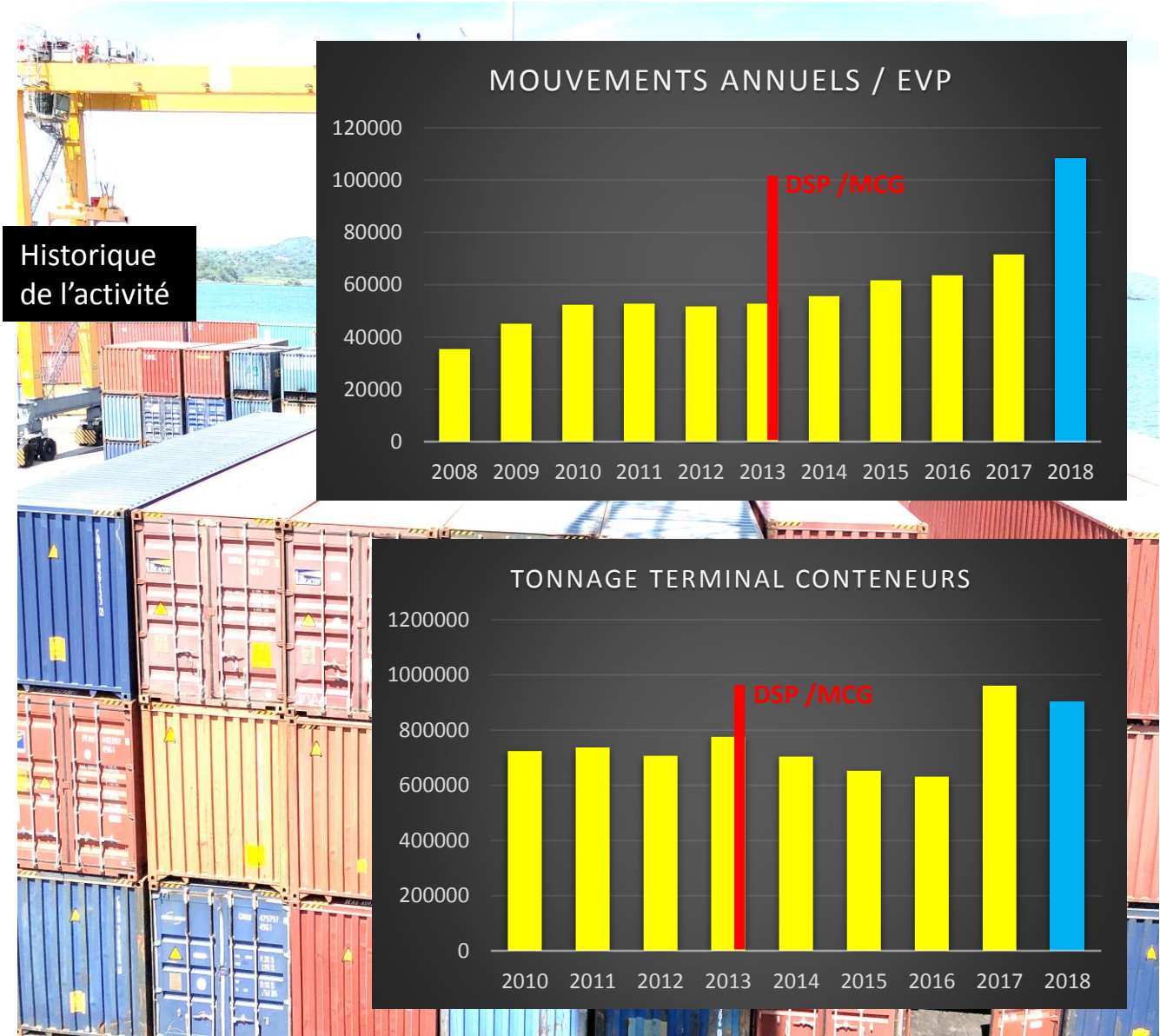
# 2017 > 2018

**Mouvements  
EVP  
+ 51%**

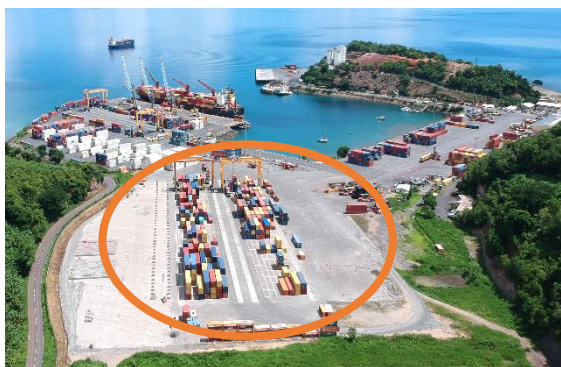
**Fréquentation  
navires  
+ 7%  
Navires opérés  
+ 4%**

**Imports  
+ 3%  
Transbordement  
+ 62%**

**Trafic  
conventionnel  
+ 9%**



## La créations de 3 parcs de stockage



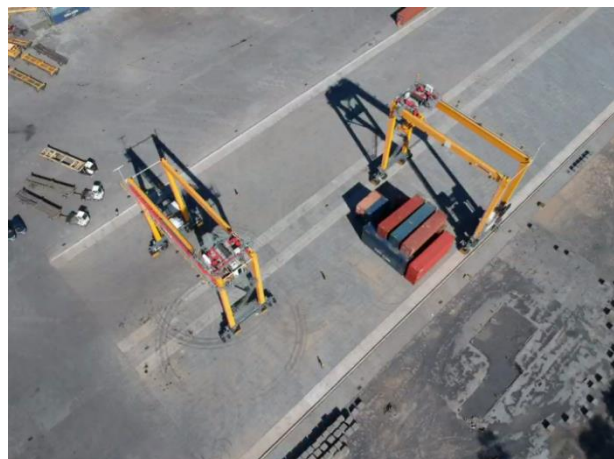
La fin de l'année a été marquée par la mise en service de la nouvelle plateforme située au SUD du quai 2. Environ 4,5ha et surtout de deux nouveaux sites de stockage RTG. Les parcs créés seront destinés aux livraisons et au stockage des conteneurs vides pour une capacité d'environ 2500 EVP sur cette première étape. Cet aménagement sera plus tard associé à la plateforme du nouveau portail qui sera en accès direct avec le rond point de la RN1.

L'investissement consacré aux plateformes RTG est un peu inférieur à 3 M€ en attendant les travaux d'électrification.

Les RTG, pont roulants de stockage sur pneus ont pris leurs places en quelques heures



Capacité de stockage sous chaque RTG : 875 EVP



## Les équipements



Après les deux remorques supplémentaire et les deux empty handlers acquis en 2017, la flotte s'est renforcée en 2018 de 3 nouveaux reach-stackers et de 2 remorques supplémentaires.

L'évolution des équipements roulants est significatif puisque le port dispose maintenant de 8 stackers au lieu de 2 en 2013, 13 en comptant les deux entreprises de manutention.

MACHINES MANUTENTION	U	Année
Stackers TEREX	2	< 2013
Remorques	2	< 2013
Stackers LIEBHERR	3	2015
Tracteurs+remorques TERBERG	2/6	2016
Tracteurs TERBERG	2	2017
Empty handlers KALMAR	2	2017
Tracteurs TERBERG	2	2018
Stackers KONE	3	2018
Véhicules utilitaires	25	2013 2018



Le portail d'accès actuel a été reconfiguré : voirie, postes de contrôle de contrôle pour améliorer la fonctionnalité et la sureté de la ZAR

L'accès au port est fermé à 17h30 mais les équipes opérationnelles organisées en 2 schifts de 7h poursuivent la manutention ou les préparations de livraisons jusqu'à 21h





## MAYOTTE CHANNEL GATEWAY SAS

### SOCIETE EN ACTIONNARIAT SIMPLIFIE

Présidente : Madame Ida NEL  
Vice président : Monsieur Johan NEL  
Capital : 2000 000 €  
Création : 2013  
Effectif de la société : 87

### DELEGATION DE SERVICE PUBLIC

Convention signée le 3 juillet 2013

Durée : 15 ans à compter du 1<sup>er</sup> novembre 2013

Etendue du périmètre de la DSP / zone portuaire terrestre : 61 hectares

+ Ponton passagers croisière (Mamoudzou)

- Investissements programmés par la convention DSP : 104 M€
- Investissements prévisionnels révisés : 155 M€

### LE PORT DE LONGONI

3 terminaux :

- QUAI 1 (130 ml / TE : 11,5m ) Terminal conventionnel et conteneurs
- QUAI 2 (223 ml / TE :14m) Terminal principal pour conteneurs
- Terminal pétro-gazier





**MAYOTTE**  
CHANNEL GATEWAY

MAYOTTE CHANNEL GATEWAY SAS

PORT DE LONGONI  
BP 553 - KAWENI  
97600 MAMOUDZOU  
TEL : 0269 62 15 45  
FAX : 0269 62 15 50

[www.channel-gateway.yt](http://www.channel-gateway.yt)



CAP VERS L'AVENIR

PORT DE COMMERCE DE LONGONI