

SAISON 1 POUR MCG TOUR AGENT



La réunion du club croisière du 14 novembre dernier avait arrêté l'organisation de la saison des croisières et comme annoncé parmi ses objectifs, MCG s'investit dans ce domaine. Dès le mois de décembre, le ponton de Mamoudzou dont elle a concession a été nettoyé de fond en comble tandis que de nouvelles petites structures telles qu'une boutique de souvenirs et de parfums et un restaurant/snack appelé « la Croisette » ont été mises en place en quelques jours pour renforcer la qualité d'accueil des navires et offrir au site une occupation permanente dont il avait besoin. En octobre c'est MCG Tour agent, filiale de MCG, qui a vu le jour. Pilotée par Florent RADDAS, ses missions seront celles d'une agence réceptive qui contribuera avec les partenaires locaux à développer les capacités d'accueil de la filière croisière en s'appuyant sur une nouvelle structure installée au port de Longoni. C'est un enjeu qui se concrétisera pour la première fois au mois de mars 2015 grâce à l'appui du club croisière. Les deux navires venus en décembre ont débarqué 400 touristes qui ont pu bénéficier du soleil et de prestations bien rodées, à MCG tour agent d'apporter sa cote part et son innovation...



Visite du préfet au port

Le 15 décembre 2014 Monsieur le Préfet Seymour MORSY s'est rendu au port pour une prise de connaissance des installations portuaires, de l'organisation et de l'avancement du projet de Mayotte Channel Gateway. Longoni et son port sont bien reconnus comme un site privilégié du développement économique de Mayotte où il faut donc investir et les échanges se sont attachés à identifier les soutiens stratégiques ou pratiques possibles. Les partages seront désormais renforcés afin de mieux anticiper les besoins et de prendre en compte et les moyens à mobiliser en fonction des multiples échelles : départementale, nationale ou encore européenne qui intéressent les développements du futur port.



Un vaste programme de formation pour 2015

La programmation établie en 2014 est ambitieuse : logistique, mécanique, informatique, anglais... elle se concrétise dès ce début d'année, avec une première formation importante pour notre futur système d'exploitation de terminal. Rappelons que nous adoptons NAVIS, système utilisé par la majorité des ports internationaux ; le formateur, venu de Nouvelle-Zélande, s'adressera aux cadres-contrôleurs pour une durée de 2 semaines avant d'être diffusée plus largement. Autre sujet, l'arrivée des grues et des RTG qui va nécessiter de nouvelles compétences. Elles seront formées, entraînées avec l'aide de professionnels LIEBHERR présents à Mayotte fin mars après un avis lancé en interne comme en externe au mois de février pour identifier et sélectionner une cinquantaine candidatures



Atelier du territoire – urbanisme et développement

Les ministères de l'Ecologie et du Logement ont confié à la DEAL le pilotage d'échelle territoriale d'une réflexion élargie sur les interactions en terme d'urbanisme, du projet de développement du port tel que MCG l'envisage et des retombées pour les 3 communes voisines, Koungou, Bandraboua et Tsingoni. Cet atelier est mené sous forme d'analyses et de séances de travail participatives avec l'appui d'une équipe d'urbanistes de haut niveau. Il se veut pragmatique et s'organisera avec les différents acteurs en trois séquences jusqu'en octobre 2015.

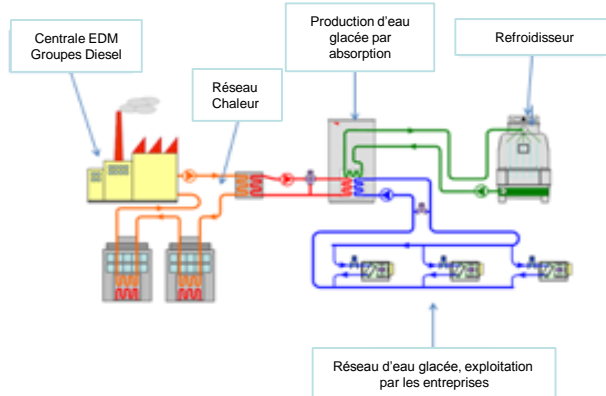


Mission technique « énergie fatale »

Nous l'avons évoquée, l'opportunité du projet de récupération d'énergie de la centrale EDM de LONGONI et le développement industrialo-portuaire prévu par MCG représentent un enjeu considérable. Le 20 janvier 2015, une mission conduite par l'ADEME a permis d'aborder la définition et l'évaluation des besoins potentiels avec un ingénieur du SERM (Société d'Equipement de la Région Montpellieraise). Les différents principes concrets d'exploitation d'un réseau de chaleur ont été décrits sous plusieurs formes et notamment celle de la production de froid qui intéressera la plupart des professionnels du port. Pour rappel ce qui est appelée « énergie fatale » c'est effectivement de l'énergie produite par le centrale EDM qui est perdue (au minimum 60%).

Production de froid par absorption

Faire du froid avec de la chaleur



Cette récupération d'énergie entre dans le domaine du «renouvelable» ainsi les installations à mettre en place peuvent être financées avec des fonds établis par le FEDER et l'ADEME.

Un projet aussi pour la mangrove

Les projets d'aménagements portuaires s'accompagnent d'études et d'actions qui auront indéniablement une portée sur la mangrove de la zone portuaire mais c'est aussi dans ce cadre que MCG « Green port » a prévu de s'investir, en particulier dans la valorisation de la mangrove de Mangiani, voisine du port, au profit de découvertes touristiques ou scolaires.



Un lien voire un partenariat avec celui de la maison/musée de la mangrove qui est porté par les Naturalistes de Mayotte semble évident car il partage à une échelle plus ambitieuse, des objectifs très cohérents. Nous avons donc eu des premiers échanges extrêmement intéressants en décembre.

La mangrove de Mayotte compte 700 ha en totalité et abrite 7 espèces de palétuviers les parties proches des zones habitées sont menacées par les déchets et les coupes de ces palétuviers. Milieu fragile, la mangrove joue un double rôle dans la lutte anti-érosion. D'une part, elle piège les sédiments et en empêche une très grande partie d'aller envaser le lagon et étouffer le récif, d'autre part elle atténue fortement l'action agressive de la houle envers le littoral. On conçoit alors l'importance de ce milieu pour le lagon et pour nos côtes qui subissent les effets d'une urbanisation souvent violente, des lavages de sols du à la déforestation.

