

Compte à rebours pour le nouveau port



Mise en service des grues LIEBHERR LHM 420 en septembre 2015

Financement

La commande des 3 grues et du matériel logistique que nous avons déjà évoqués, atteindra 24 millions d'euros. C'est donc un budget hors normes qui est consacré pour la première fois à l'équipement de Longoni. Ce dossier a généré en amont près de deux ans de préparation avec les principales banques de l'océan indien et des échanges très précis avec le concours du Ministère des finances.



L'AFD a été la première à faire aboutir une convention de prêt en faveur de MCG qui a été signée ce 5 mars 2015 pour un montant de 4,8 millions d'euros.

L'agenda

AVRIL

- Appel à candidature pour 30 postes de grutiers
- Présélection des candidats
- Départ des grues de Rostock

MAI

- Arrivée du simulateur de formation
- Formation de 4 semaines
- Sélection définitive des futurs grutiers
- Arrivée du matériel

JUIN

- Montage et préparation du matériel

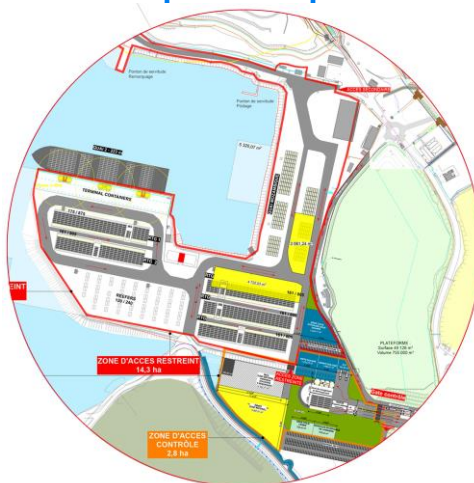
AOÛT

- Mise en service des grues / RTG sur le quai 2

Etudes et Travaux

Permettre le fonctionnement futur des quais avec leurs nouveaux matériaux tout en maintenant les capacités de travail du port au quotidien voilà l'exercice du prochain semestre. Les secteurs concernés sont les zones d'installation et l'adaptation de leurs caractéristiques techniques pour l'accueil des charges de centaines de tonnes occasionnés par les machines ainsi que les stockages de conteneurs sur 5 niveaux. Les études sont confiées à des bureaux locaux mais s'appuient aussi sur une coopération avec des compétences spécialisées qui font référence dans les grands ports d'Afrique.

Nouveau plan d'exploitation



L'organisation du port va être modifiée pour s'adapter aux machines et au système de gestion des plateformes. Ce sera l'occasion de la mise en place de nouveaux périmètres d'accès hiérarchisés avec à court terme la création d'une nouvelle entrée principale entièrement repensée et redimensionnée qui améliorera les contrôles, l'efficacité des livraisons et la sécurité et du site tout en optimisant cette organisation portuaire.



Le mensuel qui retrace l'essentiel de la vie portuaire

N° 15
Mars 2015

Logistique humaine et matérielle

Les 3 grues possèdent des dimensions exceptionnelles : 342 tonnes, une tour de 32,8 m de hauteur, une flèche de près de 50m. Deux navires, le « Régine » ou « Industriel Sabre », spécialement conçus et équipés de grues de 700 tonnes sont habilités à ce type de transport de matériel super-lourd. Ils procéderont à l'embarquement à Rostock, en Allemagne dans quelques semaines. Avec la perspective de leur arrivée, MCG va procéder aux démarches qui permettront le recrutement des grutiers. Un appel à candidatures ouvert sera lancé dès les premiers jours d'avril pour une présélection de grutiers. Le simulateur LIEBHERR, un conteneur de 40 pieds bourré d'électronique qui arrivera d'Afrique du sud le 5 mai prochain sur la ligne Rhino, accueillera les candidats retenus pour une formation de 4 semaines au terme de laquelle les 30 futurs recrutements seront confirmés.



Formation réussie à Rostock



Retour très positif de la semaine de formation dans l'immense usine allemande **LIEBHERR** pour nos trois mahorais qui ont engrangé une montagne de données générales sur le fonctionnement, les protections et le suivi de nos futures machines. Ils ont pu faire des exercices en simulateur mais aussi tester « grandeur nature » le pilotage d'une des grues et d'un stacker réservés précisément pour Longoni. Une découverte impressionnante selon eux mais le principal est acquis puisque leur niveau de compétence a été certifié par le formateur et les d'ingénieurs maintenance LIEBHERR.

Escale du 26 Mars

Le mercredi 26 mars, le **Silver Whisper**, navire haut de gamme d'une compagnie américaine a fait escale à Mamoudzou avec 242 passagers à son bord. C'est là le second navire d'une saison 2014-2015 qui touche déjà à sa fin et si chacune des escales a été une petite réussite, il est flagrant que le marché des croisières, en progrès constant partout dans le monde (+22%/an), mérite une autre approche. Retrouver les touchés annuels des années 2000 soit 40 à 50 navires, ce serait 20 fois plus de retombées pour Mayotte, un objectif que nous plaçons au centre de la mise en valeur d'une nouvelle escale mahoraise positionnée à partir de la prochaine saison à Longoni.



Mission de la Commission Océan Indien

Le cabinet **Sadleir Consulting** nous a consulté le 17 mars pour compléter ses contacts dans le cadre d'une étude portant sur le cabotage régional. La COI regroupe les Seychelles, Maurice, Madagascar, les Comores et la Réunion, des pays très différents par leurs économies et leurs implantations et si le port de Longoni est pris en considération c'est qu'il est identifié par ces experts comme le seul port français et européen qui fait et fera référence dans les équipements portuaires du canal du Mozambique. Pour le cabotage encore très faible dans la région, une analyse commune des besoins, une amélioration des procédures de services et la question des visas qui ne peut être ignorée car l'accès humain fait partie de l'échange économique, ont été soulignées comme des voies d'amélioration à retenir pour l'atelier de restitution programmé en juillet à l'île Maurice où siège la COI.