

Equipement des quais : ACTION !

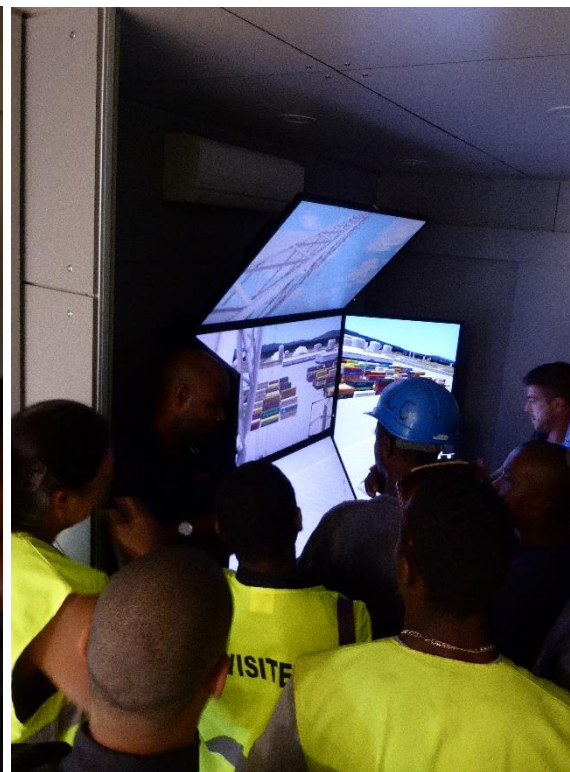
Le navire SENDA a embarqué les 4 ponts roulants en Irlande, les 3 grues et 3 super-stackers en Allemagne pour prendre la mer, coïncidant au jour même de notre réunion avec la Commission européenne à Mayotte. L'arrivée sur le quai 2 est prévue le 28 Mai prochain et c'est donc le « branle-bas de combat » pour MCG avec le chrono des formations : le simulateur et le formateur de la société LIEBEHRR sont en place, celui de la mise en œuvre du programme de gestion NAVIS avec une mission semaine 19 et enfin l'adaptation en cours des plateformes de stockages. Dans quelques semaines c'est donc un tout autre visage que le port proposera avec ce nouvel ensemble de matériel dont l'échelle hors du commun peut être appréciée dans les films LIEBEHRR projetés dans le hall de MCG. Ainsi, les ambitions préparées avec minutie seront pour ainsi dire posées concrètement sur le sol de Mayotte.



Sur le quai 2, le 28 mai



Le simulateur du poste grutier, une technique de formation totalement innovante offerte aux candidats.



Le Directeur du département Outre Mer de l'AFD à Longoni

Accompagné de Patrick SALLES, monsieur Fabrice RICHY en visite à Mayotte a rencontré madame NEL, présidente de MCG. Objectif de ce moment à Longoni : un tour d'horizon des engagements réalisés et dont l'AFD est plus que jamais un partenaire financier essentiel du port mais aussi un échange sur les différents développements attendus sous 5 ans. Une visite qui s'est poursuivie sur le terrain permettant de présenter les infrastructures existantes et d'appréhender l'envergure des projets, des aménagements et de leurs dimensions environnementales.





Le mensuel qui retrace l'essentiel de la vie portuaire

N° 16
Avril 2015

Commission européenne : point d'étape sur les investissements

Le vendredi 24 Avril, s'est tenue une réunion de présentation des avancées des projets du port en présence de la Commission européenne, des services de l'État et des représentants du département. Un peu plus d'un an après les premières visites européennes et notamment celle de février 2014, il a été question des nouveaux équipements, de phases d'aménagements, de dispositions sécuritaires, de la future plateforme d'accueil touristique et enfin du secteur du transport maritime dans un format intercommunal ou régional. Avec autant de sujets abordés, une coordination des différents acteurs vis-à-vis de la mobilisation de fonds européens est apparue indispensable, une approche que MCG a fait sienne avec la création d'un poste chargé de projets dédié à ce domaine.



Au cœur du dispositif

Durant la matinée du 14 avril a eu lieu une simulation surprise d'incendie sur la barge Salama Djema III testant en temps réel la coordination des différents services publics et la mise en œuvre des secours. Cet exercice-feu exceptionnel largement relayé par les médias locaux, souligne l'importance grandissante des règles de sécurité et leur mise en pratique. Le port à engagé pour ses infrastructures à disposition le ponton « Croisiériste » utilisé à l'occasion pour l'évacuation des blessés.



Fin de la saison croisiériste

La célèbre compagnie National Geographic a conclu une saison touristique en demi teinte sur Mayotte. En effet, l'Orion a effectué la dernière escale de la saison 2014-2015, sur l'île mercredi 08 Avril et on peut avoir le sentiment sur le trop peu d'escales pour une île dotée d'un si fort potentiel. MCG a renforcé son équipe projet et compte proposer à court terme des mesures concrètes pour la relance de l'activité évoquée avec la commission européenne.

INFOS : Extension Vallée 2

Dans le cadre de son plan d'aménagement de la zone portuaire, Mayotte Channel Gateway prévoit une extension significative de sa zone d'activité appelée Vallée 2. Le projet ouvrira sur la possibilité de plus de 80 parcelles de 800 à 1000 m² aménagés, à vocation industrielle et tertiaire. MCG invite toute société intéressée (non encore inscrite) à signaler son intérêt et ses besoins, de manière à établir une pré-programmation pertinente du dimensionnement et du phasage de cet aménagement.

Merci de préciser la raison sociale, la nature de l'activité, vos besoins immobiliers, la période d'installation souhaitée, vos coordonnées et votre adresse e-mail à l'adresse suivante : kbarcar@channel-gateway.yt

